



	Libellé	AVERTISSEMENT TAXÉ		AVERTISSEMENT TAXÉ		PROCÈS-VERBAL	
AGGLOMERATION	VITESSE (art. 139)	49,00.-€, pas de perte de points		145,00.-€, perte de 2 points		sans retrait permis	avec retrait permis
	Zone piétonne/résidentielle 20 km/h	Art. 139 - 23	21 - 35 km/h	Art. 139 - 24	36 - 39 km/h	40 - 59 km/h	≥ 60 km/h
	Intérieur agglomération 50 km/h	Art. 139 - 03	51 - 65 km/h	Art. 139 - 04	66 - 75 km/h	76 - 89 km/h	≥ 90 km/h
	PANNEAUX (art. 107)						
	Panneau 30 km/h (agglomération)	Art. 107 - 11	31 - 45 km/h	Art. 107 - 12	46 - 50 km/h	51 - 69 km/h	≥ 70 km/h
EXT. AGGLOMERATION	Panneau 50 km/h (agglomération)	Art. 107 - 11	51 - 65 km/h	Art. 107 - 12	66 - 75 km/h	76 - 89 km/h	≥ 90 km/h
	VITESSE (art. 139)						
	Extérieur agglomération 75 km/h	Art.139 - 05	76 - 95 km/h	Art. 139 - 06	96 - 113 km/h	114 km/h	≥ 115 km/h
	Extérieur agglomération 90 km/h	Art. 139 - 07	91 - 110 km/h	Art. 139 - 08	111 - 134 km/h	./.	≥ 135 km/h
	PANNEAUX (art. 107)						
AUTOROUTE	Panneau 70 km/h (ext. agglomération)	Art. 107 - 13	71 - 90 km/h	Art. 107 - 14	91 - 106 km/h	107 - 109 km/h	≥ 110 km/h
	Panneau 90 km/h (ext. agglomération)	Art. 107 - 13	91 - 110 km/h	Art. 107 - 14	111 - 134 km/h	./.	≥ 135 km/h
	Panneau 110 km/h (ext. agglomération)	Art. 107 - 13	111 - 135 km/h	Art. 107 - 14	131 - 164 km/h	./.	≥ 165 km/h
	VITESSE (art. 139)						
	Autoroute 90 km/h						
	Autoroute 130 km/h	Art. 139 - 11	131 - 155 km/h	Art. 139 - 12	156 - 194 km/h	./.	≥ 195 km/h
	Autoroute 110 km/h - pluie	Art. 139 - 11	111 - 135 km/h	Art. 139 - 12	136 - 164 km/h	./.	≥ 165 km/h
	Vitesse dangereuse suivant les circonstances	Art. 139 - 01	sel. circonstances				

IMPORTANT: Les vitesses mentionnées dans ce tableau sont à titre indicatif, sans calculation de la marge de tolérance du cinémomètre prévue dans le code de la route sous les modalités d'utilisation des cinémomètres (Art. 4. sous point 2)



en collaboration avec:



et le soutien de:



(Fondation reconnue d'utilité publique par arrête grand-ducal du 29 octobre 1999)

Direktion - Verwaltung
Direction - Administration

48a, avenue Gaston Diderich
L-1420 Luxembourg
Tél.: 40 20 80-1
Fax: 40 20 80-609
e-mail: info@shd.lu



Ech si responsabel
Die Geschwindigkeit



Was passiert, wenn man schnell fährt?

Geschwindigkeit bedeutet nicht nur sehr schnelles Fahren. Es bedeutet auch zu schnelles Fahren, wenn die Umstände eigentlich eine Verlangsamung erforderlich machen würden. Übertriebene oder unangepasste Geschwindigkeit ist die Ursache für 50% der tödlichen Unfälle.

Was den Fahrer betrifft ...

Er hat einen „Tunnelblick“ (bei 40 km/h liegt der Blickwinkel noch bei 100°, bei 130 km/h nur noch bei 30°).



Der Anhalteweg nimmt mit der Geschwindigkeit zu. Dies hat zwei Gründe:

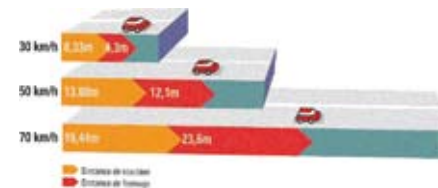
- Das Fahren wird immer schwieriger: Der Fahrer muss viele Informationen verarbeiten und zahlreiche Aufgaben in kürzerer Zeit ausführen.
- Die damit zusammenhängende nervliche Anspannung führt zu mehr Müdigkeit und weniger Aufmerksamkeit.

Was das Fahrzeug betrifft ...

Der Anhalteweg nimmt mit der Geschwindigkeit zu. Dies hat zwei Gründe:

- Der Reaktionsweg wird größer d.h. die Entfernung, die während der nicht einschränkenden Reaktionszeit des Fahrers zurückgelegt wird. Vor dem Bremsen werden so ± 14 m bei 50 km/h zurückgelegt.
- Hinzu kommt der Bremsweg, der bei hoher Geschwindigkeit und hohem Gewicht des Fahrzeugs länger wird (auf nasser Straße, oder wenn das Fahrzeug ins Rutschen gerät, kann der Bremsweg verdoppelt werden).

Beide Aspekte summieren sich, unabhängig von der Leistungsfähigkeit des Fahrers und seines Wagens. In Kurven erhöht die Geschwindigkeit erheblich die Rutschgefahr (auf Grund der Zentrifugalkraft).



Hätten Sie's gewusst?

- Das ABS verringert nicht den Bremsweg. Es verhindert das Blockieren der Räder und somit den Verlust der Kontrolle über das Fahrzeug.
- Wird ein Fußgänger mit 40 km/h angefahren, liegt das Risiko, dass er dabei getötet wird, bei 30%. Bei 58 km/h erhöht sich diese Wahrscheinlichkeit auf 85%.
- Bei einem Frontalzusammenstoß mit 35 km/h ist das Risiko des tödlichen Ausgangs für einen angeschnallten Insassen verschwindend gering. Bei 80 km/h ist der Tod hingegen fast unausweichlich.
- Durch hohes Tempo gewinnt man nicht wirklich an Zeit: Auf 100 Kilometern gewinnt man nur sieben Minuten, wenn man 150 km/h anstatt 120 km/h fährt.

Beispiel:

Autobahn Luxemburg – Esch/Alzette = 18 km

Bei 120 km/h benötigen Sie für diese Entfernung 9 Minuten.

Bei 150 km/h benötigen Sie für diese Entfernung 7,2 Minuten.

Sie gewinnen also weniger als 2 Minuten.

- Der Kraftstoffverbrauch ist höher. Ergebnis: Sie müssen häufiger zum Tanken anhalten, verlieren Zeit, geben mehr Geld aus und tragen zur Luftverschmutzung bei.



Wissenswertes:

Passen Sie die Geschwindigkeit den Umständen an, damit Sie Ihr Fahrzeug immer unter Kontrolle haben: Verkehrsbedingungen, Wetterbedingungen, Ladung Ihres Fahrzeugs, Zustand Ihrer Reifen usw.

Auch wenn Sie glauben, dass Sie Ihr Fahrzeug voll und ganz unter Kontrolle haben, und wenn Sie sich seiner Leistungen ganz sicher sind, können Sie nie den anderen Verkehrsteilnehmern vertrauen.

Aber denken Sie daran: Es liegt nicht immer nur an den anderen. Die Straße ist für alle da.

Die wichtigsten Geschwindigkeitsbeschränkungen:

- 20 km/h** in Fußgängerzonen und Wohngebieten
- 50 km/h** in Ortschaften
- 90 km/h** 90 km/h außerhalb der Ortschaften / 75 für Fahranfänger, Busse und Lastkraftwagen
- 110 km/h** 110 km/h auf der Autobahn bei Regen oder sonstigem Niederschlag / 75 für Busse und Lastkraftwagen
- 130 km/h** 130 km/h auf der Autobahn bei gutem Wetter / 90 für Fahranfänger, Busse und Lastkraftwagen